

Hej alle IF-sejlere

Se, jeg lovede webmaster Arvid i forbindelse opstart af denne IF-Forum at lave en artikel om Marieholm 26.

Først må jeg hellere fortælle at jeg har sejlet IF siden 1985, startede som instruktør i Rungsted, og gør det stadig, men nu som leder af Sejlerskolen i Gilleleje.

På et tidspunkt i 2001 ville fru og jeg gerne have en båd selv. Skulle det være en IF-er eller en M26? Jeg er lidt af en fan til IF-eren, holder meget af den. Men på den anden side så må jeg indrømme at jeg med alderen var blevet lidt STIVRYGGET og knap så bøjelig i skelettet...



Før det store valg, havde jeg et problem, jeg havde endnu aldrig sejlet en M26. Men fik en dag lov til at låne én i Rungsted. Først sejle lidt ud på Sundet, bagefter lidt omkring inde i havnen. Her havde jeg i gennem flere år sejlet med elever op og ned ad alle 'gaderne' mellem pælene og vendt fint rundt.



Betingelsen for mit valg, var at båden skal kunne SEJLES ind og ud af havn, det med motor larmer alt for meget. Men kunne M26 det? Det gik fint i de brede 'gader', men kunne den også vende rundt i den smalleste gade nærmest Strandvejen? Og det KUNNE den!, Valget var afgjort, vor nye båd skulle være en M26!

Kikkede annoncer på IF-hjemmesiderne, og fandt efter kort tid en pæn M26 lidt syd for Göteborg som vi købte og sejlede hjem til Gilleleje.

Hvordan er det så at eje en M26? Well, ingen tvivl, vi er SÅ glade for den.

Mange IF-sejlere vil indvende, ja- men den er jo tungere... hvordan klarer den sig så i kapsejlad? Til det vil jeg sige, den klarer sig godt.

Men først lidt historie:

Da jeg i 1998 flyttede herop til Gilleleje, var der kun én IF-er, (den blev senere solgt.) Efter kontakt med sejlklubben startede jeg sejlerskolen, og købte på klubbens vegne en skolebåd, ja - gæt, det skulle selvfølgelig være en IF-er!



Min Folkebåds-nabo beklagede sig en dag over hans noget ukomfortable båd. Men efter et besøg ombord i vor egen M26, fru'en var med, så købte han kort efter selv en M26 !

En af IF-sejlerskoleeleverne var også nede i vor M26. Noget senere sagde han pludselig: Jeg har købt en sejlbåd. Nå? - hva'for én? Jo, en M26. Så nu er der 3 styk M26 i Gilleleje !

Videre, hvad skal elever gøre når de har sejlet 'færdig' i Sejlerskolen ? Det tænkte jeg lidt over... Hmm, hvad med at lave et Andelslaug ? Som sagt så gjort, indkalde alle de gamle elever i januar, stiftende generalforsamling i februar, marts kikke på både, det skulle selvfølgelig være en IF-er, - det var jo én eleverne kendte. I april lå båden klar i Gilleleje !



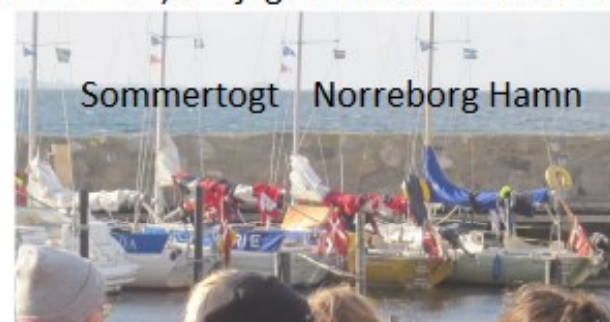
Se, det var første del af historien, den anden del er det sammenhold vi har. Hver mandag sejler vi, i øvrigt sammen med andre 'småbåde' i en uformel kapsejlad, - bagefter får vi os lidt god mad.

Og hvordan klarer M26 sig så i vore uformelle kapsejladser i forhold til IF-erne? Jo, som før nævnt, godt. I svag vind måske ikke bedst, men heller ikke dårlig. Som vi ser det, så virker det som om enertien (masse x fart) i en tungere båd, gør at den klarer sig bedre gennem bølger, i modsætning til IF-erne som lettere går i stå. I friskere vind går det godt for M26-erne.



Sejlerskolen har gennem de sidste år haft sommertogter over 4 dage. Det har normalt været med 2 IF-ere og 2 M26. I år håber vi på hele 3 IF-ere, for jeg fik ikke fortalt at endnu elev købte en IF-er sidste år, og mens jeg er i gang, har en nabo-nabo har også købt en IF-er, - så nu er vi oppe på 4 IF-ere i vor lille havn !

På togterne ses det helt tydelig at det ikke er den store forskel mellem typerne, lidt overraskende, for vi følges nemlig rigtig rigtig godt ad.



Se videoklip med en herlig spilerskæring: www.s-billenstein.dk/HerligSpiler.wmv (47sek)

Når man som jeg er lidt ældre, sætter man pris på noget mere plads og komfort. M26 er nemlig 11 cm højere i skroget, og ruffet er mere buet opad, samt at kahytten er godt en ½ meter længere til blandt andet et pantry med indlagt vand.

Alene pladsen nede om læ er lidt overdrevet som en "bal-sal". Ganske utrolig, når båden ellers er bygget på samme læst !



Som man kan se: Plads til endnu to kønne piger.

Nævnes skal også, at cockpittet er længere, agterlugen er sløjfet, og bredere, - da cockpittet går helt ud i borde.

Og ikke uvæsentlig, så sidder man også meget bedre for ryggen, da siderne er skrå.

Oprindeligt også et lille mad-fryserum, men denne har jeg udskiftet med et hjemmebygget køleskab.

M26 har indebygget motor, en Volvo MD5 på 7½ HK. For et par år siden fik jeg selv en Lombardini, den mindste var på 13 HK - og vægten er 30 kg mindre !



Kik gerne på min hjemmeside www.s-billenstein.dk, her kan I se mange finesser, bygning af køleskab, udskiftning af motor med meget mere.

Glemte for resten lige, sidste år sejlede vi med i Gilleleje Cup helt over til Sverige, lidt op langs med kysten og hjem igen. Det var sammen med to IF-ere, og to M26. Hvem vandt ? Jo, det var skam min egen M26 foran IF-erne, og det endda på ren tid uden handicap !

Men til alle IF-sejlere vil jeg sige: Når I bliver ældre og lidt stive i ryggen, gerne vil have lidt mere komfort, og ikke mindst have glæden af at sejle som en IF-er, føle sig som en del af den gode IF-familie, komme ind og ud af havne og at det er god plads til den i alle gæstehavne, - ja, så vælg en Marieholm 26 !

Steen Billenstein

Ps.
I må gerne maile eller ringe, (mailadr. og tlf.nr. på min hjemmeside.)

